

## Info til drifttere - VELKOMMEN til Allingåbro Motor Festival 2020

Læs venligst igennem og forstå indholdet.

Hovedsageligt er forholdene som sidste år, uden de store ændringer, samme pit område, samme bane samme brændstof regler, samme pit regler. Dog en væsentlig ændring nederst i informationen.

Ankomst via Hovedgaden og ad Tøjstrup vej mod Auning, følg skiltene til nyt pit område for enden af banen. Her vil I blive modtaget i vores entre, (indgang 5) hvor jeres navn står på en liste og I får udleveret to entre armbånd pr. team, og skal I bruge flere, koster de 150,- kr. Tilmeld ikke flere biler i samme navn, da det vil give jer bøvl i indgangen.

Umiddelbart efter indgangen, ligger jeres pit på venstre hånd, hvor I får jeres nummererede pit plads. Vores Pit crew sikre at i komme på den rette plads, og vi har styr på hvem der ligger hvor. Begynd ikke at slå pit op inden i har talt med dem. De vil forsøge at få jer placeret fornuftigt. Pitten er 6 x 10 meter, i skal placere jer med størst mulig hensyn til nabo pitten og gerne så der er friplads til begge sider.

For at sikre plads til alle, skal i køre Jeres trailere uden for pit området, umiddelbart ved pitten, der er skiltning til trailer parkeringen.

Vores crew syner jeres biler, og samtidig skal I skrive under på en ansvarserklæring, som i udfylder let læseligt.

Der er ingen tilmeldingsgebyr til dette arrangement, til gengæld får I to entrebilletter, der forpligtiger jer til at rydde pænt op efter jer selv i pitten inden i forlader den lørdag aften, og som noget nyt kan i smide Jeres brugte dæk ved hegnet ind til den lokale skrothandler, dækmaskine vil være placeret samme sted.

Til gengæld sætter vi stor pris på, at I vil hjælpe os med at få kørt noget publikum igennem, og give vores gæster en fed oplevelse, jeres mekanikere venner og bekendte må derfor vente med at få en tur.

Det er kun biler med bur der må have passagerer med.

Alle der skal med ud at køre, skal omkring billetsalget og skrive under på at de kører med på eget ansvar, og først stige i bilen ved banen, ingen må tage passagerer op inde i pitten, da vi skal være sikker på de har underskrevet en ansvars fraskrivelse, ser vi det, vil de blive bedt om at stige ud af bilen og gå i teltet og skrive under, og er der kø får en publikum pladsen. Håber i forstår.

Prisen for publikum er kr. 300, hvor I får de kr. 100,- kr., AMF kr. 100 og DASU kr. 100,- hvilket er licens for passagerer. Afregning i billetsalget efter løbet, hvor I medbringer jeres indkørte boner.

Banen er ikke så stor, men nok til at I kan give publikum en fed oplevelse. Der køres i 8 tal med to biler på banen af gangen. I giver publikum min. 3 omgange, og skulle de få en ekstra hører I sikkert ikke noget for det. Såfremt nogle af jer ønsker at blive lukket på banen lige efter hinanden, må i køre i oplevelsen lige efter hinanden og give tegn til starteren, med to fingre.

De der ikke er så øvede opfordrer vi ligeledes til at begrænse sig til 3-5 omgange, så alle kan få flest mulige ture på banen, og hjælper vi/I hinanden med at holde flow i banen, skal i nok få jeres køre lyst styret.

Vi vurderer hurtigt hvilke biler publikum får den fedeste oplevelse. Vi vil derfor tilstræbe at sætte dem i de biler hvor vi kan garantere den bedste drift oplevelse på denne bane.

Der er ingen konkurrencer, alligevel har vi lavet nogle pokaler til de 3, der gør det bedst over hele dagen, samt 1 for det fedeste drift show.

Banen er overskuelig, så vi har ingen flagdommere - så hold øje med hinanden. Vi har to mand til at stå ved indgangen og to ved udgangen til banen. Når I kører ud fra banen, står der en der vil modtage hjelmen fra passageren, så I skal lige stoppe og levere hjelmen ud til ham. Så kommer den retur til starten, passageren kan stige ud der eller i pitten.

Såfremt I får henvendelser i pitten fra publikum om en tur, skal I sende dem ind til os for at købe en billet og skrive under, i må ikke tage dem op at køre ude fra pitten, da de så ikke er dækket af nogen form for forsikring, det samme gælder for jeres mekanikere mm.

Billetsalget er ved indgangen til banen.

Der er dækmaskine og kompressor ved containeren ved skrothandleren.

Vi håber i rydder pænt op efter jer og uden at lave for meget oliesvineri, så vi får lov til at gentage det igen i 2021. I skal alle medbringe og lægge en presenning ud under bilen i pitten, så vi har styr på evt. olieudslip fra bilerne.

Alle skal have en let tilgængelig 6 kg. brandslukker i pitten, samt et brandtæppe, desuden er der myndighedskrav om, at det kun er tilladt at have 25 l benzin i pitten foruden det der er på bilen.

Husk masser af dæk, det gode vejr, det gode humør, og husk det er kun for sjov det hele. Der er 3 pokaler på dagen. Håber I alle er frisk på at lave en fælles brænder lige efter præmieoverrækkelsen kl. ca. 18.00, så er det alle biler ind på banen og brænde dæk. Skulle vi være uheldig og vinden bærer røgen ind over byen, aflyses fællesbrænderen så vi undgår klager og gener for naboerne.

PS. Kom i god tid, alle skal være inde på området inden kl. 9.00. Der kan forventes kaos på indfaldsvejene og i indgangen. Vi kører fra kl. 10.00, så vær klar til førermøde kl. 9.30 på banen.

I 2020 gør vi alvor af at fakturere de, der banker hul i en af de røde eller hvide plast barrierer. Sidste år gik der rigtig mange til og Allingåbro Motor Festival blev faktureret 2500,- kr pr styk, hvilket blev os en dyr historie. Vær derfor opmærksom og køр ikke over evne og lad jer ikke rive med, når nogle ivrige fans vil have jer til at ramme muren ved tribunerne, det kan koste jer dyrt, og det er kontant afregning efter løbet.

### **Teknisk Drift information**

- Bilen skal være i forsvarlig stand. Rustproblemer, bremses osv. skal være i orden.
- Der anbefales at køre med bur, men det er ikke et krav. Biler uden bur må ikke have passagerer/mekanikere med.
- Skålsæde(r) og H-sele(r) skal være forsvarligt sat fast og må ikke sidde løst.
- Batteri skal være fastspændt og + polen skal afdækkes. Er batteri i kabine skal det være i en kasse eller være et gel batteri.
- Hovedafbryder skal være monteret og være synlig og funktionsdygtig.
- Der skal som minimum være en 2kg brandslukker i bilen.
- Ingen skarpe genstande ud over det hele. – Hav kofangere og skærme i orden.
- Trækkrog(e) skal markeres.

### **Personligt:**

- Alle køрer skal underskrive en ansvarsfraskrivelse når deres biler bliver kontrolleret.
- Mekanikere der skal med som passager skal ligeledes underskrive, hvilket gøres i teltet ved banen, max 2 pr bil. Dette koster 100,- kr til DASU forsikring.
- Hjelm er påkrævet. Køredragt, handsker og sko er anbefalet.
- Ingen kørsel i kortærmede trøjer og klipklapper eller træsko.

**Pitten:**

Ny og større pit som i 2019, denne er placeret for enden af banen modsat tribunerne. Pitten er med græs underlag, et fantastisk hyggeligt område, hvor der burde være plads til rigtig mange drifting teams. Der er lavet en indgang til banen i den ene side af pitten og en udkørsel i den anden. Såfremt i er flere der ønsker at ligge sammen i pitten, skal i ankomme samtidig, det vil gøre det meget lettere at placere jer. Kommer i med lastbiler eller busser, skal i skrive det i tilmeldingen, gerne ønsket længde og bredde på pitten.

**Praktisk i pitten:**

Pressening under bilen.

Max 25 liter brændstof i godkendt dunk i pitten

Affald skal i selv tage med hjem, eller smide det i en af vores affalds containere på pladsen.

Der er dækapparat og kompressor i pitten til fri afbenyttelse.

Der skal være synlig 6 kg brandslukker i hver pit.

I bliver anvist Jeres nummererede plads i pitten. Snak med Crew inden i pakker ud!

Trailere skal sættes udenfor pitten, langs hegnet.

Uden for banen er der max tilladt at køre 10 km i timen.

Ingen ræs i pitten.

Har der været regn, bliver den hurtigt kørt op, så køр stille uden hjulspin i græsset.

Vel mødt til en fed og heftig dag i Allingåbro.